

1 100 002 DE 1518 A07

VL-ME-230-35

VL-ME-230-35/10Nm

Art.-Nr.: 01066340


 Vestaline
E-Line-Motoren

INHALT

1. Sicherheitshinweise (Sicherheitsmaßnahmen)
2. Kurzbeschreibung (Identifikation des Produktes)
3. Lieferumfang
4. Bestimmungsgemäßer Gebrauch
5. Technische Daten
6. Installation, Montage, Demontage
7. Fehlerbehebung
8. Gewährleistung
9. Wartung
10. Entsorgung
11. Service/Kontakt
12. Konformitätserklärung

1. Sicherheitshinweise

WARNUNG!
Wichtige Sicherheitsanweisungen!

Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diese Anweisungen zu befolgen und aufzubewahren.

- Beauftragen Sie mit der Installation einen Elektrofachbetrieb, da der Motor zum Betrieb eine Betriebsspannung von 230VAC, 50 Hz benötigt.
- Im Falle einer Beschädigung darf der Motor keinesfalls in Betrieb genommen werden. Sollte ein Transportschaden vorliegen, so ist der Lieferant zu informieren.
- Der Motor ist nur für den sachgemäßen Gebrauch (wie in der Betriebsanleitung beschrieben) bestimmt. Änderungen oder Modifikationen dürfen nicht vorgenommen werden, da ansonsten jeglicher Gewährleistungsanspruch entfällt.
- Technische Daten sind auf dem Typenschild des Rohrmotors zu finden.
- Ist ein sicherer Betrieb des Motors oder der angeschlossenen Beschattung nicht mehr gewährleistet, so ist der Motor unverzüglich außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Werden Arbeiten an den Fenstern, am Motor oder den angeschlossenen Beschattungen durchgeführt, sind diese gegen unbefugtes Bedienen und unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.
- Werden bewegliche Teile von Antrieben unter einer Höhe von 2,5 m vom Boden betrieben, so müssen diese zwingend geschützt werden.
- Dieser Motor ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels an Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt, oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Kindern nicht erlauben, mit ortsfesten Steuerungen zu spielen. Fernsteuerungen von Kinder fernhalten.
- Die Anlage ist häufig auf mangelhafte Balance oder auf Anzeichen von Verschleiß oder beschädigte Kabel oder Federn, falls zutreffend, zu überprüfen.

Vestaline-Motoren zur Steuerung von Rollläden.

Montage- und Betriebsanleitung

- Automatisch gesteuerte Markisen müssen vom Versorgungsnetz getrennt werden, wenn Arbeiten, wie z.B. Fensterputzen in der Nähe durchgeführt werden.
- Bevor der Motor installiert wird, sind alle nicht benötigten Leitungen zu entfernen und jegliche Einrichtungen, die nicht für eine Betätigung mit Kraftantrieb benötigt werden, außer Betrieb zu setzen.
- Das Betätigungselement eines Handauslösers ist in einer Höhe von unter 1,8 m anzubringen.
- Die Netzanschlussleitung des Motors kann nicht ersetzt werden. Bei Beschädigung der Leitung ist das Gerät zu verschrotten.


ACHTUNG!
Beachten Sie folgende europäische Richtlinien:

- Die Zuleitungen müssen der gültigen VDE-Norm entsprechen.
- Werden Motoren mit einer PVC H05VV-F-Zuleitung installiert, muss die Zuleitung bei AP-Installation im Freien sowie bei UP-Installation durch ein Schutzrohr, oder durch einen Kabelkanal geschützt werden.
- Bei der Installation des Motors muss eine all-polige Abschaltung mit einer Kontaktöffnung von mindestens 3 mm pro Pol vorgesehen werden.
- Auf- und Ab-Richtung der Schalter bzw. Taster müssen gegen einander elektrisch oder mechanisch verriegelt sein. Die Umschaltzeit zur Änderung der Laufrichtung (oben/unten) muss mindestens 0,5 Sek. betragen.


WARNUNG!
Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Installation und Erstinbetriebnahme.

Unsachgemäße Installation und Erstinbetriebnahme kann zu schweren Personen- oder Sachschäden führen.

Deshalb:

- Beim Anschluss sind die geltenden VDE-Bestimmungen, insbesondere DIN VDE 0100/0700 sowie die geltenden Vorschriften der örtlichen EVU und UVV zu beachten.
- Motor gemäß Anschlussplan anschließen.
- Bitte bewahren Sie diese Anleitung auf und übergeben Sie diese bei einem Besitzerwechsel weiter an den Nachbesitzer.


ACHTUNG!

- Beachten Sie die Sicherheitshinweise der EN 60335-2-97.
- Zubehörteile zum Antrieb, wie Mitnehmer und Motorlager müssen aus dem Verkaufsprogramm des Herstellers sorgfältig ausgewählt werden.
- Bei der Befestigung des Antriebes und der Motorlager ist jeweils die sicherste und geeignetste Variante zu wählen.
- Bei automatisch betriebenen Markisen ist der Mindestabstand von 0,4 m zu den voll ausgerollten Markise zu beachten. Bei Einsatz in Markisenanlagen darf der unterste Punkt der Markise 1,8 m nicht unterschreiten.

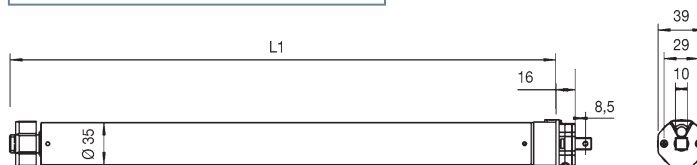

WICHTIG!

Bohren Sie den Motor nicht an und drehen Sie keine Schrauben in den Motor! Beachten Sie dazu auch die Abb. 4.1 bis 4.5.

2. Kurzbeschreibung

- Motor 35-mm-Rohrdurchmesser für Rollläden
- Obere und untere Endposition elektronisch programmierbar
- Endlagen können virtuell oder physikalisch (obere Endlage) eingestellt werden
- Parallelschaltung möglich
- Antiblockierfunktion
- Einfache Einstellung der Endlage mit dem „VL-Progset-ME/SMI-230“ (Art.-Nr.: 54185775)
- Re-Synchronisierung der physikalischen Endlagen
- Anschlussleitung 2,5 m weiß

5. Technische Daten



Artikel	VL-ME-230-35/ 10Nm	
	Art.-Nr.:	01066340
Nenn Drehmoment	Nm	10
Drehzahl	min ⁻¹	17
Zugkraft	kg*	25
Versorgungsspannung	VAC	230
Frequenz	Hz	50
Leistungsaufnahme	W	156
Stromaufnahme	A	0,68
Einschaltdauer	Min.	4
Schutzart	IP	44
Länge L1	mm	570

3. Lieferumfang

- Motor 35-mm-Rohrdurchmesser mit 2,5 m-Anschlussleitung
- Betriebsanleitung
- Adapterset, bestehend aus: Mitnehmer / Adapterring
- Mounting-kit, bestehend aus: Sicherungsclip / Sicherungssplint

4. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Motoren sind ausschließlich für den Einsatz in Rollläden zu nutzen. Die Motoren können nicht in explosionsgefährdeten Räumen eingesetzt werden.

Die Motoren sind nur für den Einsatz in Einzelanlagen konzipiert.

* Berechnungsgrundlage: 40 mm Achtkantwelle, Rollladenhöhe 1,5 m, ohne Kenntnis von Einbausituation, Profiltreibern und Reibungsverlusten.

6. Installation, Montage, Demontage

Anschlussplan

ACHTUNG!
Eine parallele Ansteuerung von mehreren Antriebsmotoren lässt sich bei konventionellen Antrieben nur über Trennrelais realisieren.

Aderfarben der Motoranschlussleitungen:

- grün/gelb: Schutzleiter/PE
- blau: Neutralleiter/N
- braun: Phase Drehrichtung 1
- schwarz: Phase Drehrichtung 2

Schalterbetrieb

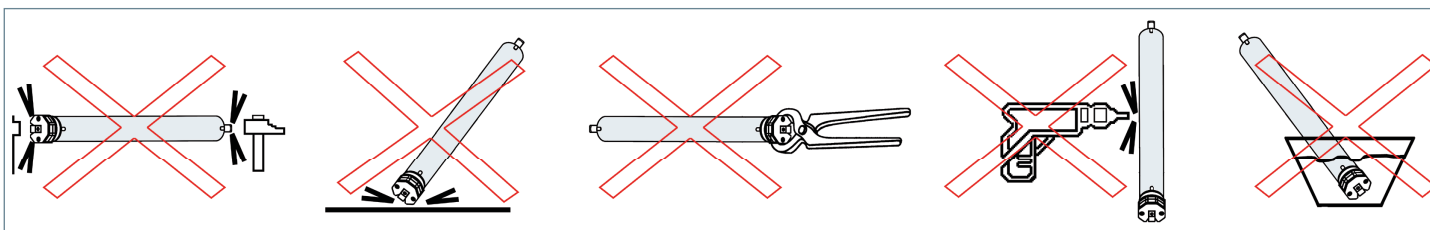
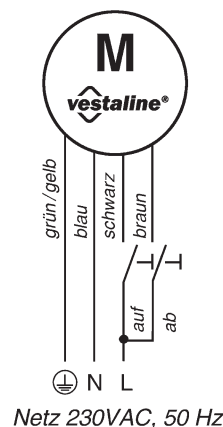


Abb. 4.1

Abb. 4.2

Abb. 4.3

Abb. 4.4

Abb. 4.5

Montage

- Montage der Anschlussleitung in einem Leerrohr bis zur Abzweigdose unter Beachtung der örtlichen Bau- und Elektrovorschriften. Die Anschlussleitung darf nicht in den Wickelraum hineinragen. Verlegen und fixieren Sie die Anschlussleitung wie in Abb. 1.
- Lassen Sie den Rollladen bzw. Screen ganz herab und lösen Sie die Wellenverbindung.
- Demontage der Welle.
- Montage des Motorlagers an der geplanten Motoreinbauseite. Die Montage des Motors kann links- oder rechtsseitig erfolgen.
- Schieben Sie den Adapterring (A) über den Einstellring (B) am Motorkopf (C). Achten Sie dabei auf die richtige Lage der Nut im Adapter (D). (Siehe Abb. 2)
- Stecken Sie den Mitnehmer (E) auf die Motorachse (F) und sichern diesen mit dem Sicherungsclip (G) der dem „Mounting-kit“ beige-packt ist.
- Schieben Sie den Motor vorsichtig und vollständig in die Welle (Abb. 3), bis dieser komplett mit dem Adapterring in der Welle eingeschoben ist. Auch wenn die Montage des Motors in die Welle nicht leichtgängig sein sollte, darf keine äußere Gewalt auf den Motor ausgeübt werden.
- Setzen Sie nun den Motorkopf und die Welle in die jeweiligen Lager ein. Prüfen Sie dabei den leichtgängigen Einbau und korrekten Sitz. Sichern Sie den Vierkantzapfen des Motor Kopfes mit dem Sicherungs-splint der dem „Mounting-kit“ beige-packt ist. Achten Sie darauf, dass der Motor so montiert wird, dass die Einstellschrauben zur Einstellung der Endlageneinstellung des Motors zugänglich bleiben!

Abb. 1

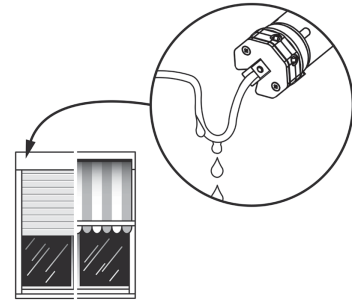


Abb. 2

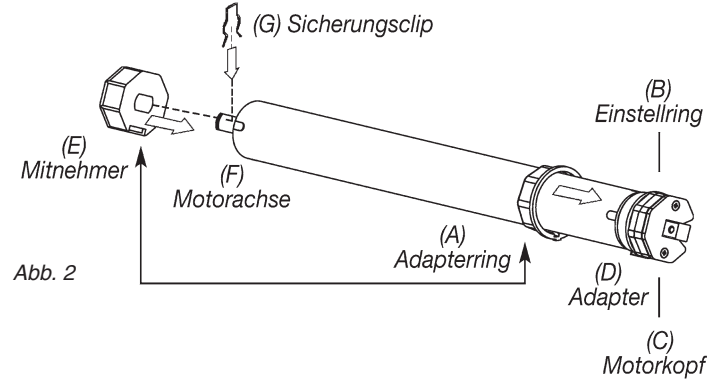
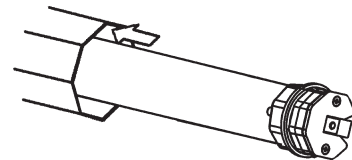


Abb. 3



Demontage

Der Arbeitsablauf ist der Gleiche, wie in Abschnitt „Montage“ (s. oben) beschrieben, jedoch in umgekehrter Reihenfolge. Beschriebene Einstellarbeiten entfallen.

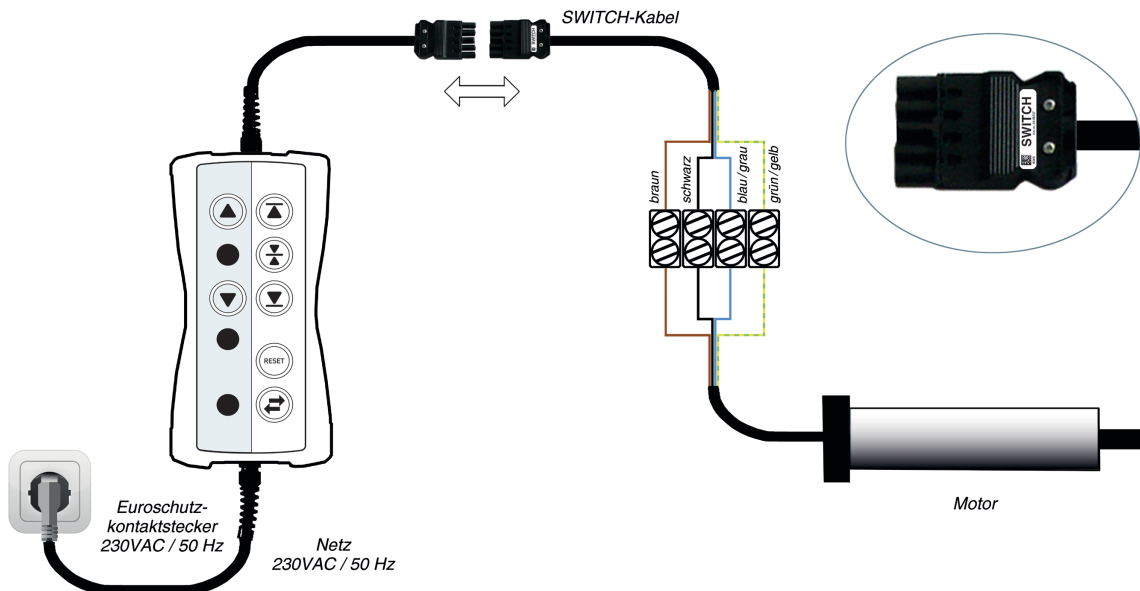
Elektronische Endlageneinstellung mit dem Installationstool

Verbinden mit dem Installationstool (VL-Progset-ME/SMI-230/Art.-Nr.: 54185775).

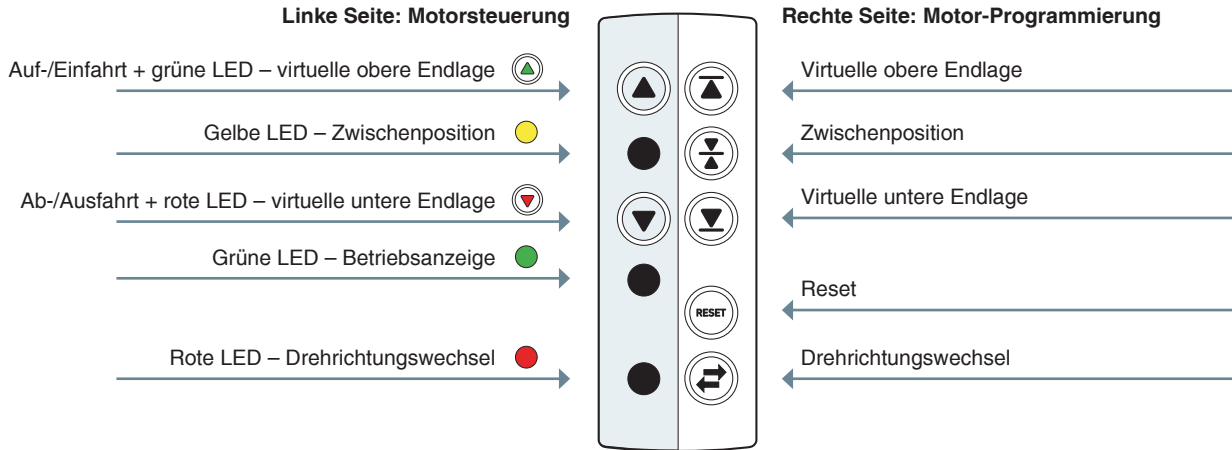












WICHTIG!

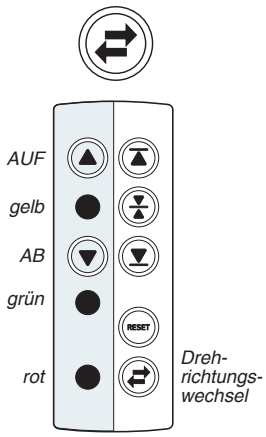
- Schalten Sie die Spannungsversorgung aus. Schließen Sie die einzelnen Adern des Motorkabels an die Anschlussklemmen des Installationstools an.
- Es ist wichtig, dass die Farben der Anschlusskabel des Motors und des Installationstools identisch sind, ansonsten könnte die Motor-Drehrichtung falsch eingestellt werden. Schalten Sie die Spannungsversorgung ein.
- Das Installationstool ist nicht für den Dauerbetrieb geeignet und wird lediglich zur Endlageneinstellung genutzt.



Beschreibung des Installationstools VL-Progset-ME/SMI-230



Motorsteuerung		Motor-Programmierung	
Taste	Zur Steuerung des Motors in Aufwärts -Richtung. Taste gedrückt halten um den Motor in die Aufwärts -Richtung zu fahren.		
LED	<p>Grüne LED – virtuelle obere Endlage:</p> <p><i>AUS</i> = es ist keine obere virtuelle Endlage gesetzt.</p> <p><i>blinkt</i> = speichern der virtuellen oberen Endlage oder RESET wird ausgeführt.</p> <p><i>leuchtet</i> = virtuelle obere Endlage ist gespeichert.</p>	 grün	 <p>Taste</p> <p>zum Speichern der oberen virtuellen Endlage.</p>
LED	<p>Gelbe LED – Zwischenposition:</p> <p><i>AUS</i> = es ist keine Zwischenposition gesetzt.</p> <p><i>blinkt</i> = speichern der Zwischenposition.</p> <p><i>leuchtet</i> = Zwischenposition ist gespeichert.</p>	 gelb	 <p>Taste</p> <p>zum Speichern der Zwischenposition.</p> <p>Hinweis: Zwischenposition: Nicht für diesen Motortyp nutzbar.</p>
Taste	Zur Steuerung des Motors in Abwärts -Richtung. Taste gedrückt halten um den Motor in die Abwärts -Richtung zu fahren.		
LED	<p>Rote LED – virtuelle untere Endlage:</p> <p><i>AUS</i> = es ist keine untere virtuelle Endlage gesetzt.</p> <p><i>blinkt</i> = speichern der virtuellen unteren Endlage oder RESET wird ausgeführt.</p> <p><i>leuchtet</i> = virtuelle untere Endlage ist gespeichert.</p>	 rot	 <p>Taste</p> <p>zum Speichern der unteren virtuellen Endlage.</p>
LED	<p>Grüne LED – Betriebsanzeige:</p> <p><i>AUS</i> = keine Betriebsspannung (sicherer Modus beim Anschluss des Motors an das Installationstool).</p> <p><i>leuchtet</i> = Betriebsspannung (230VAC) vorhanden.</p>	 grün	 <p>Taste</p> <p>Reset</p>
LED	<p>Rote LED – Drehrichtungswechsel:</p> <p><i>AUS</i> = kein Drehrichtungswechsel.</p> <p><i>blinkt</i> = Drehrichtungswechsel wird ausgeführt.</p> <p><i>leuchtet</i> = Drehrichtungswechsel ist erfolgt.</p>	 rot	 <p>Taste</p> <p>Drehrichtungswechsel ausführen.</p>



Wechsel Motor-Drehrichtung

- Taste ▲ oder ▼ zum Prüfen der Motor-Drehrichtung gedrückt halten.
- Die Drehrichtung muss geändert werden, wenn der Motor in die falsche Richtung dreht (Motor dreht abwärts, wenn die Auf-Taste betätigt wird und umgekehrt). Drehrichtung kann nur während der Installationsphase geändert werden, wenn noch keine Endlagen gesetzt sind.
- Kurz die Taste ↻ drücken.
- Die rote LED ● blinkt während der Drehrichtungsänderung.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die rote LED ● permanent.

Einstellen der elektronischen Endlagen



ACHTUNG!

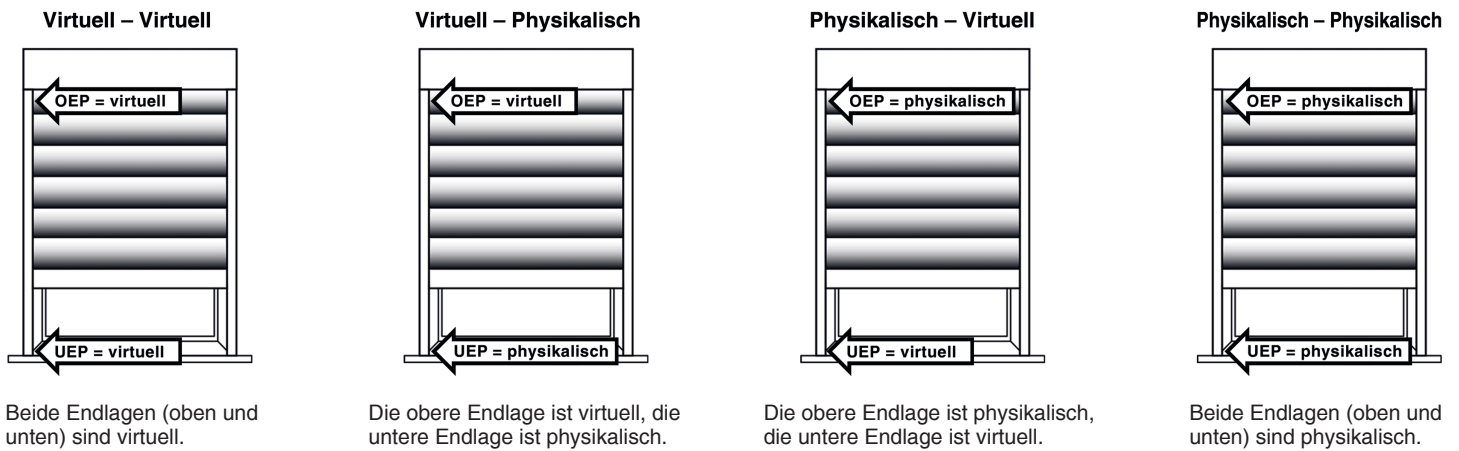
- Der Motor fährt mit einer kurzen Anfahrtsverzögerung während der Installationsphase, solange die Endlagen nicht vollständig gespeichert sind.
- **Voraussetzungen zur Nutzung der automatischen Endlageneinstellung:** Ein oberer Endanschlag muss verbaut sein.

Kombinationen elektronischer Endlagen-Einstellungen

OEP = ist die Abkürzung für **O**bere **E**nd-**P**osition.

UEP = ist die Abkürzung für **U**ntere **E**nd-**P**osition.

Folgende Kombinationen der virtuellen/physikalischen Endpositionen sind möglich:



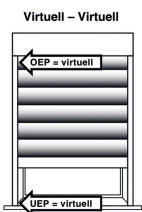
Beide Endlagen (oben und unten) sind virtuell.

Die obere Endlage ist virtuell, die untere Endlage ist physikalisch.

Die obere Endlage ist physikalisch, die untere Endlage ist virtuell.

Beide Endlagen (oben und unten) sind physikalisch.

Virtuell - Virtuell



Empfehlung: Beginn der Einstellung mit der oberen Endlage

- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste ▲ drücken.
- Die grüne LED der Taste ▲ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die grüne LED der Taste ▲ permanent.
- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste ▼ drücken.
- Die rote LED der Taste ▼ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die rote LED der Taste ▼ permanent.
- Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.

Option: Beginn der Einstellung mit der unteren Endlage

- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste ▼ drücken.
- Die rote LED der Taste ▼ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die rote LED der Taste ▼ permanent.
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste ▲ drücken.
- Die grüne LED der Taste ▲ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die grüne LED der Taste ▲ permanent.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrt (Bild 1) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▼ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.

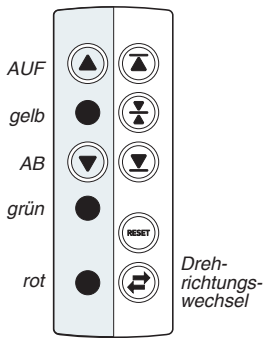
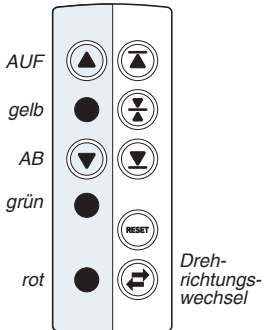
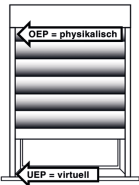


Bild 1

Virtuell - Virtuell



Physikalisch – Virtuell



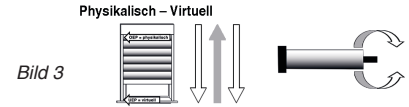
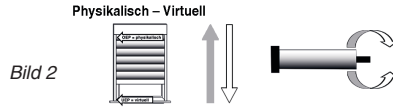
Physikalisch – Virtuell

Empfehlung: Beginn der Einstellung mit der oberen Endlage

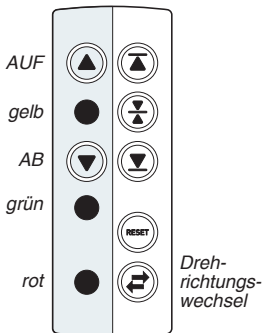
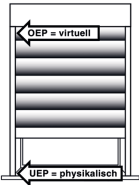
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die obere Endlage ist nun gesetzt.
- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste Ⓢ drücken.
- Die rote LED der Taste ▼ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die rote LED der Taste ▼ permanent.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrten (Bild 2) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▲ bzw. ▼ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.

Option: Beginn der Einstellung mit der unteren Endlage

- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste Ⓢ drücken.
- Die rote LED der Taste ▼ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die rote LED der Taste ▼ permanent.
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die obere Endlage ist nun gesetzt.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrten (Bild 3) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▼ bzw. ▲ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.



Virtuell – Physikalisch



Virtuell – Physikalisch

Empfehlung: Beginn der Einstellung mit der oberen Endlage

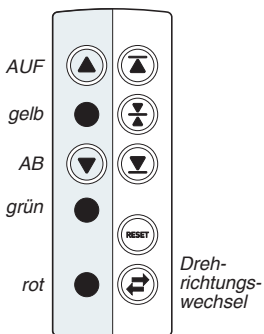
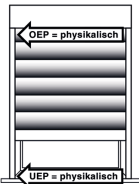
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste Ⓢ drücken.
- Die grüne LED der Taste ▲ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die grüne LED der Taste ▲ permanent.
- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die untere Endlage ist nun gesetzt.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrten (Bild 4) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▲ bzw. ▼ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.

Option: Beginn der Einstellung mit der unteren Endlage

- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die untere Endlage ist nun gesetzt.
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* in die gewünschte Endposition fahren.
- Kurz die Taste Ⓢ drücken.
- Die grüne LED der Taste ▲ blinkt während die Endposition gespeichert wird.
- Ist der Vorgang abgeschlossen, leuchtet die grüne LED der Taste ▲ permanent.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrt (Bild 5) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▼ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.



Physikalisch – Physikalisch



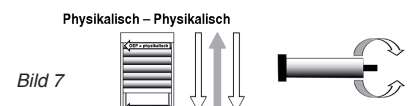
Physikalisch – Physikalisch

Empfehlung: Beginn der Einstellung mit der oberen Endlage

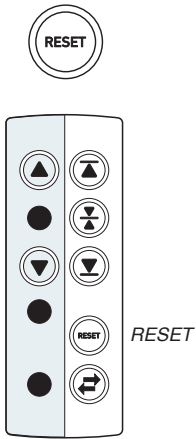
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die obere Endlage ist nun gesetzt.
- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die untere Endlage ist nun gesetzt.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrten (Bild 6) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▲ bzw. ▼ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.

Option: Beginn der Einstellung mit der unteren Endlage

- Taste ▼ gedrückt halten und den Motor *abwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die untere Endlage ist nun gesetzt.
- Taste ▲ gedrückt halten und den Motor *aufwärts* bis zum automatischen Abschalten fahren. Die obere Endlage ist nun gesetzt.
- Der Motor benötigt folgende komplette Fahrten (Bild 7) zum finalen Abspeichern der Endpositionen. (Taste ▼ bzw. ▲ gedrückt halten um den Motor in die gewünschte Richtung zu fahren). Der Motor gibt ein kurzes Feedback (kurze AUF-/AB-Drehung) wenn der Einstellprozess beendet ist und die Endpositionen gespeichert sind.



Motor – RESET



- **LED-Anzeige löschen**
LED-Anzeige am Installationstool löschen. RESET-Taste gedrückt halten, bis die LED-Anzeige gelöscht ist.
- **Löschen der eingestellten Endlagen im Motor**
RESET-Taste drücken bis die LEDs anfangen zu blinken.
Die LEDs blinken während des RESET-Vorgangs.
Ist der Vorgang abgeschlossen, schalten die LEDs aus. Die Endlagen sind nun gelöscht und der Motor kann wieder neu eingestellt werden.
Der Motor führt während des RESETs eine kurze Bewegung durch.



HINWEIS!

Abschaltmöglichkeit des Motors bevor die eingestellten Endlagen erreicht werden:

Bei überdurchschnittlichem Lastanstieg (Antiblockier-Funktion)
– Hindernisse, Verklemmen des Sonnenschutzsystems, Überlastung des Motors bzgl. Zuggewicht.

Abhilfemöglichkeit:

- Hindernis beseitigen.
- Mechanische Teile des Sonnenschutzsystems prüfen.
- Motor entsprechend der Spezifikationen des Sonnenschutzsystems und der Anforderungen auswählen (Drehmoment – Zugkraft).

7. Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
■ Der Motor reagiert nicht auf Fahrbefehle.	1. Die Netzspannung fehlt. 2. Anschlussfehler. 3. Interne Temperatursicherung hat ausgelöst.	1. Überprüfen Sie die Spannungsversorgung. 2. Motoranschluss gemäß Anschlussplan prüfen. 3. Lassen Sie den Rohrmotor ca. 20 Min. abkühlen.
■ Der Motor startet zu langsam oder mit lauten Geräuschen.	1. Die Anschlüsse sind nicht korrekt. 2. Falsche Installation oder Überbelastung.	1. Überprüfen der Anschlüsse. 2. Überprüfen der Installation und der Motorlast.
■ Die Drehrichtung des Motors ist falsch.	Die Motoranschlussleitungen sind vertauscht.	Motoranschlussleitung schwarz/braun tauschen.
■ Der Motor stoppt während des Hebens oder Senkens.	1. Erreichen des eingestellten Endpunktes. 2. Interne Temperatursicherung hat ausgelöst.	1. Endpunkte erneut nach Anleitung setzen. 2. Lassen Sie den Rohrmotor ca. 20 Min. abkühlen.
■ Der Motor bleibt im Hochlauf stehen.	Vereister Rollladen bzw. Hindernis in der Laufschiene.	Vereisung bzw. Hindernis beseitigen. Rollladen in Abwärtsrichtung freifahren.

8. Gewährleistung

Grundsätzlich gelten die allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen des Herstellers, Vestamatic GmbH. Die Verkaufs- und Lieferbedingungen sind Bestandteil der Verkaufsunterlagen und werden dem Betreiber bei Lieferung übergeben. Haftungsansprüche bei Personen und Sachschäden sind ausgeschlossen, wenn sie auf eine oder mehrere der folgenden Ursachen zurückzuführen sind:

- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produkts.
- Öffnen des Produkts durch den Kunden.
- Unsachgemäße Montage, Inbetriebnahme oder Bedienung des Produkts.
- Nicht-Einhaltung der angegebenen technischen Spezifikationen.
- Nichtbeachtung der Sicherheitsbestimmungen und Hinweise in dieser Betriebsanleitung.
- Betreiben des Produkts bei unsachgemäß installierten Anschlüssen, defekten Sicherheitseinrichtungen oder nicht ordnungsgemäß angebrachten Sicherheits- und Schutzvorrichtungen.
- Bauliche Veränderungen am Produkt.

9. Wartung

Der Motor ist wartungsfrei.

10. Entsorgung

Die Entsorgung von Elektrogeräten und Batterien über den Hausmüll ist verboten.



Das nebenstehende Symbol (durchgestrichene Mülltonne nach WEEE Anhang IV) weist auf die getrennte Rücknahme elektrischer und elektronischer Geräte in den EU-Ländern hin. Werfen Sie das Gerät oder die Batterie nicht in den Hausmüll, informieren Sie sich über Rückgabemöglichkeiten in Ihrem Gebiet und nutzen Sie zur Entsorgung das Rückgabesystem.

11. Konformitätserklärung



Hiermit erklären wir, dass dieses Gerät den grundlegenden Anforderungen und relevanten Richtlinien entspricht. Die Konformitätserklärung zu diesem Gerät finden Sie unter: www.vestamatic.de

12. Service/Kontakt

Vestamatic GmbH
Dohrweg 27
D-41066 Mönchengladbach
info@vestamatic.com
Tel.: +49 2161/29 408-0

